

Číslo jednací dokumentu: MMZL 033623/2019
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-022472/2019/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 8.3.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 15.2.2019 podala právnická osoba:

COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, Ke Klíčovu 191, 190 00 Praha 9-Vysočany,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-24170-1/ČJ-2019-150506 ze dne 4. 3. 2019, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49020, č. III/49024, č. III/49026, č. III/49016; místní komunikace – ul. Pekárenská, Podvesná XVII, Pančava v obci Zlín, místní komunikace – ul. Podřevnická, Přílucká, 4. května v obci Želechovice nad Dřevnicí, bezjmenné místní komunikace v obci Provodov**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínech: **Přípravné práce (Situace č. 3): od 15. 3. 2019 do 31. 3. 2019**

Etapa I (Situace č. 1): od 1. 4. 2019 do 22. 4. 2019

Etapa II (Situace č. 2): od 23. 4. 2019 do 30. 6. 2019

Dokončovací práce (Situace č. 3): od 1. 7. 2019 do 31. 7. 2019

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci dvou úseků silnice III/49020 (v km 4,660 - 5,140 a v km 5,730 - 5,790) v rámci stavby "SILNICE III/49020: ŽELECHOVICE - PROVODOV, SILNIČNÍ TĚLESO",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-24170-1/ČJ-2019-150506 ze dne 4. 3. 2019.
3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Přípravné a dokončovací práce budou prováděny postupně pomocí pohyblivého pracovního místa s délkou do 50 m, a to se zachováním obousměrného provozu na dotčené pozemní komunikaci.
5. Při provádění prací v rámci Etapy I a Etapy II v termínu od 1. 4. 2019 do 15. 5. 2019 mimo dobu 8:00 - 13:00 hod. bude zajištěna průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 2,75 m (úplná uzavírka mimo vozidla stavby a bus). Při provádění prací v rámci Etapy I a Etapy II v termínu od 1. 4. 2019 do 15. 5. 2019 v době 8:00 - 13:00 hod. budou práce probíhat za úplné uzavírky silnice III/49020 (mimo vozidla stavby).
6. Při provádění prací v rámci Etapy II v termínu od 16. 5. 2019 do 30. 6. 2019 bude po celý den zajištěna průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 2,75 m (úplná uzavírka mimo vozidla stavby a bus). Pouze při pokládce finálních asfaltových vrstev (v termínu 22. 6. 2019 a 23. 6. 2019, případně 29. 6. 2019 a 30. 6. 2019) nebude do uzavřeného úseku dotčené pozemní komunikace umožněn vjezd autobusům, a to ani v době mimo časový interval 8:00 – 13:00 hod (úplná uzavírka mimo vozidla stavby).
7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
8. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
9. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
10. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
12. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Pracovní místo s provozem řízeným pomocí svíslého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude užito pouze v přehledných úsecích, kde bude možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. kde bude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel před pracovním místem. V nepřehledných úsecích (např. ve směrovém oblouku) bude pracovní místo zkráceno na takovou délku, aby výše uvedenou povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům bylo možno splnit.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.

16. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
17. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
18. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v době 8:00-13:00 hod., jen mimo tuto dobu, jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Přístup pěších k okolním objektům bude zajištěn. Trasy pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem pracovního místa, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
21. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
22. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
23. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
24. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
25. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
26. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou provedeny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
27. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
28. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
29. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
30. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
31. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
32. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba COLAS CZ, a.s., Ke Klíčovu 191, 190 00 Praha 9-Vysočany; kontaktní osoba: pan Josef Rokyta, tel. 737 239 795.

Odůvodnění:

Dne 15.2.2019 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/49020, č. III/49024, č. III/49026, č. III/49016 a na místních

komunikacích v obcích Zlín, Želechovice nad Dřevnicí a Provodov, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci dvou úseků silnice III/49020 (v km 4,660 - 5,140 a v km 5,730 - 5,790) v rámci stavby "SILNICE III/49020: ŽELECHOVICE - PROVODOV, SILNIČNÍ TĚLESO".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-24170-1/ČJ-2019-150506 ze dne 4. 3. 2019. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci dvou úseků silnice III/49020 (v km 4,660 - 5,140 a v km 5,730 - 5,790) v rámci stavby "SILNICE III/49020: ŽELECHOVICE - PROVODOV, SILNIČNÍ TĚLESO".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, a Obecnímu úřadu Březůvky se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Provodov, IDDS: twarem

sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky

Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

COLAS CZ, a.s., pan Josef Rokyta, IDDS: 4indfqd

sídlo: Ke Klíčovu č.p. 191/9, 190 00 Praha 9-Vysočany

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv

sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Provodov, IDDS: twarem

sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí